

# ŁÓDŹ ROBOCZA

CONVER C98-III ŁÓDŹ ROBOCZA



## CONVER C98-III ŁÓDŹ ROBOCZA

Conver C98-III to kompaktowa, uniwersalna, wytrzymała łódź robocza. Jest znana ze swojej trwałości, niezawodności i wydajności. Łódź może wykonywać szeroki zakres działań pomocniczych na płytkich wodach śródlądowych, m. in. pchanie i holowanie oraz transport paliwa, towarów i personelu.

Conver C98-III jest wyposażony w hydrauliczny dźwig pokładowy. Żuraw pokładowy jest umieszczony poza środkową częścią dziobową statku w celu uzyskania maksymalnej ładowności żurawia i wolnego miejsca na pokładzie.

Sterówka umieszczona na rufie i jest spawaną konstrukcją stalową. Górną część sterówki można również łatwo zdemontować, aby zmniejszyć wysokość łodzi roboczej do transportu.





HAB

XS 088 CLX

XS 088 CLX

1000

1000

## CONVER C98-III ŁÓDŹ ROBOCZA – kluczowe cechy



SPACIOUS CABIN.

- ✓ Solidna i trwała łódź robocza
- ✓ Udźwig 13 ton
- ✓ Idealny do składania pogłębiarek, przenoszenia ładunków lub używania jako pchacz
- ✓ Elektryczne proporcjonalne sterowanie funkcjami hydraulicznymi



THROTTLE  
STOP

STOP

200  
200  
200  
200  
200

SAFETY  
INSTRUCTIONS  
READ CAREFULLY  
BEFORE OPERATING  
THE ENGINE

## CONVER C98-III ŁÓDŹ ROBOCZA – kluczowe cechy

- ✓ Kolorystyka dostosowana do wymagań klienta
- ✓ 4 x 1000 l zbiorniki bunkrowe
- ✓ Hydrauliczny dźwig wysokiego podnoszenia Hiab
- ✓ Zgodny z najnowszymi wymogami emisji



WSPARCIE  
RÓŻNYCH  
DZIAŁAŃ.

MC 1450



## CONVER C98-III ŁÓDŹ ROBOCZA – standardowe wyposażenie



**WYBIERZ SWÓJ CEL**

- ✓ *Kompaktowa, uniwersalna, wytrzymała łódź robocza*
- ✓ *Siła ciągnąca 1,7 ton*
- ✓ *Silnik diesel oszacowano 153 kW*
- ✓ *Hydrauliczny dźwig pokładowy o zasięgu 7 m.*
- ✓ *Wykonuj szeroki zakres działań wspierających na płytkich wodach śródlądowych*
- ✓ *Pokład drewniany o ładowności 2000 kg*



# MOCNY DŹWIG POKŁADOWY



## CONVER C98-III ŁÓDŹ ROBOCZA – specyfikacja techniczna



WYMIARY (DŁ.xSZER.xWYS.)	10,34 x 4,05 x 3,15 m
KADŁUB (DŁ.xSZER.xWYS.)	10,00 x 4,00 x 1,50 m (wymiary wewnętrzne)
MATERIAŁ	8 mm St52 (dno) 6 mm St52 (panele boczne, grodzie i pokład) 50 x 25 mm St 52 (pasy)
MAX. GŁĘBOKOŚĆ	0,95 m
KOLOR	Pomarańczowy RAL 2004 / Szary RAL 7012
WAGA	19,5 ton
UCIĄG	1,7 ton
SILNIK	Silnik Diesel 153 kW @ 2.500 rpm
ZBIORNIK PALIWA	250 l
ZBIORNIKI BUNKRA	4,00 m <sup>3</sup>
STEROWANIE	Konsola sterowania z oprzyrządowaniem deski rozdzielczej i przełącznikami
SYSTEM CHŁODZENIA	Zamknięty układ świeżego chłodzenia ze skrzynią chłodniczą
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	24V
PRĘDKOŚĆ	13 km/h
INSTALACJA POKŁADU	Hydrauliczny dźwig pokładowy, 74 kNM z wysięgem 7,00 m
TRANSPORT POKŁADU	Pokład drewniany o ładowności 2000 kg





Industrieweg 18, 4283 GZ Giessen – The Netherlands

T +31 (0)183-447272 sales@conver.com | www.conver.com



Dealer in Poland

JUKON Konrad Jutrzenka, 64 – 800 Chodzież

Tel. + 48 604 068 053, [jukon@conver.pl](mailto:jukon@conver.pl), [www.conver.pl](http://www.conver.pl)